



Технология и механизация содержания железнодорожного пути.ДРБ_СЖД П П

- 1 Производственное подразделение по текущему содержанию пути:
- 2 Выполняется при комплексной замене элементов верхнего строения на путях 1 и 2 классов:
- 3 Периодичность среднего ремонта пути определяется основными факторами:
- 4 Контролирует путь по ширине колеи, уровню, просадкам и направлению в плане:
- 5 Допускаемое отклонение от ширины колец:
- 6 Угон пути – это:
- 7 Чем измеряется величина зазоров в стыках:
- 8 «Маячные» шпалы укладываются через:
- 9 Допустимая ступенька в разности размеров головки рельсов по ширине и высоте укладываемых рельсов при одиночной замене:
- 10 Основные работы по ремонту пути – это:

