



## Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства. Ц

- 1 Общей теоретической основой независимой технической экспертизы является:
- 2 Действующим законодательством федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере аттестации экспертов-техников, является ...
- 3 Активная безопасность транспортного средства – это ...
- 4 Пассивная безопасность – это ...
- 5 Подушки безопасности являются ...
- 6 Управляемость характеризует способность транспортного средства двигаться в направлении, заданном водителем, ... безопасности
- 7 Методология как система методов, применяемых при проведении независимой технической экспертизы, предусматривает использование теоретических основ и методических положений ...
- 8 Транспортно-трасологическая экспертиза – это исследование ...
- 9 Экспертиза технического состояния транспортного средства проводится в целях установления ...
- 10 Неверно, что металловедческая экспертиза включает определение... металлических элементов
- 11 Неверно, что экспертиза лакокрасочных материалов и лакокрасочных покрытий включает исследование ...
- 12 К основным задачам экспертизы стекла и керамики относят определение ...
- 13 Неверно, что экспертиза пластмасс и других полимерных материалов включает определение ...
- 14 Экспертиза шин включает определение ...



- (15) Неверно, что экспертиза топливно-смазочных материалов и специальных жидкостей включает установление ...
- (16) Неверно, что экспертиза волокнистых материалов распространяется на ...
- (17) Экспертиза автомобильных электроламп включает ответ на вопрос о том, ...
- (18) Взрывчатые вещества различают по областям их применения и делят на группы: ...
- (19) По горючести (способности к горению) вещества и материалы подразделяются на группы: ...
- (20) Стоимость одного нормо-часа ремонтных работ в рамках ОСАГО определяется по ...
- (21) Расходы на запчасти при восстановительном ремонте в рамках ОСАГО определяются для товарного рынка, соответствующего месту ...
- (22) Величина корректировки на торг при определении рыночной стоимости ТС сравнительным подходом, в соответствии с Методическими рекомендациями для судебных экспертов (Минюст, Российский федеральный центр судебной экспертизы (РФЦСЭ), Северо-Западный региональный центр судебной экспертизы (СЗЦСЭ ), 2013 г.), составляет ...
- (23) Снижение стоимости нового автомобиля после его продажи, величина которого должна учитываться в затратном подходе в соответствии с Методическими рекомендациями для судебных экспертов (Минюст, Российский федеральный центр судебной экспертизы (РФЦСЭ), Северо-Западный Региональный центр судебной экспертизы (СЗЦСЭ ), 2013 г.), снижается на ...
- (24) Годные к реализации остатки, снятые с ТС отечественного производства, в соответствии с РД 37.009.015-98 с изм. №1, 2, 3, 4, 5, 6, должны иметь возраст не более ...
- (25) Датой оценки при определении размеров убытков при ДТП является дата ...
- (26) Величина предельного износа, который может быть назначен на заменяемые запасные части при расчете стоимости восстановительного ремонта в соответствии с законом об ОСАГО, ...
- (27) Составление Акта осмотра в соответствии с Единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства ...



- (28) Акт осмотра в соответствии с Единой методикой должен включать дату ...
- (29) Для характеристики повреждений деталей каркаса кузова и оперения транспортного средства в Акте осмотра необходимо указать ...
- (30) Окраска поврежденной детали в соответствии с Единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства не назначается, если до ДТП лакокрасочное покрытие автомобиля (ЛКП) было повреждено на площади ...