



Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства

- 1 Общей теоретической основой независимой технической экспертизы является ...
- 2 Согласно действующему законодательству, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, определено
- 3 Активная безопасность транспортного средства – это ...
- 4 Пассивная безопасность – это ...
- 5 Подушки безопасности являются ...
- 6 Управляемость характеризует способность транспортного средства двигаться в направлении, заданном водителем, и является ...
- 7 Методология как система методов, применяемых при проведении независимой технической экспертизы, предусматривает ...
- 8 Транспортно-трасологическая экспертиза – это исследование ...
- 9 Экспертиза технического состояния транспортного средства проводится в целях установления ...
- 10 Неверно, что металловедческая экспертиза включает определение ... металлических элементов
- 11 Неверно, что экспертиза лакокрасочных материалов и лакокрасочных покрытий включает исследование ...
- 12 К основным задачам экспертизы стекла и керамики относятся определение ...
- 13 Неверно, что экспертиза пластмасс и других полимерных материалов включает определение ...
- 14 Экспертиза шин включает определение ...



- (15) Неверно, что экспертиза топливно-смазочных материалов и специальных жидкостей включает установление ...
- (16) Неверно, что экспертиза волокнистых материалов распространяется ...
- (17) Экспертиза автомобильных электроламп включает ответ на вопрос о том, ...
- (18) Взрывчатые вещества различают по областям их применения и подразделяют на ...
- (19) По горючести (способности к горению) вещества и материалы подразделяются на ...
- (20) В соответствии с Методическим руководством для судебных экспертов (Минюст, РФЦСЭ, СЗЦСЭ, 2007) стоимость 1 нормо-часа ремонтных работ определяется по данным дилерских станций технического обслуживания автомобилей ...
- (21) Расходы на запчасти при восстановительном ремонте определяются исходя из ... цен, сложившихся в соответствующем регионе
- (22) Величина корректировки на торг при определении рыночной стоимости ТС сравнительным подходом в соответствии с Методическим руководством для судебных экспертов (Минюст, РФЦСЭ, СЗЦСЭ, 2007) составляет ...
- (23) Снижение стоимости нового автомобиля после его продажи, величина которого должна учитываться в затратном подходе в соответствии с Методическим руководством для судебных экспертов (Минюст, РФЦСЭ, СЗЦСЭ, 2007), снижается ...
- (24) Годные к реализации остатки, снятые с ТС отечественного производства, в соответствии с РД 37.009.015-98 с изм. № 1-6 должны иметь ...
- (25) Датой оценки при определении размеров убытков при ДТП является ...
- (26) Величина предельного износа, который может быть назначен на заменяемые запасные части при расчете стоимости восстановительного ремонта в соответствии с законом об ОСАГО ...
- (27) Возраст ТС для расчета износа комплектующих, используемых при восстановительном ремонте в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24 мая 2010 г. № 361 назначается ...



- 28) Возраст ТС для расчета износа при определении его стоимости в рамках затратного подхода в соответствии с Методическим руководством для судебных экспертов (Минюст, РФЦСЭ, СЗЦСЭ, 2007) назначается ...
- 29) Возраст ТС для расчета износа при определении его стоимости в рамках затратного подхода в соответствии с РД 37.009.015-98 с изм. № 1-6 назначается ...
- 30) Возраст ТС для расчета износа при определении его стоимости в рамках затратного подхода в соответствии с Р-03112194-0376-98 (Методика НИИАТ) назначается ...