



Режимы работы и эксплуатации ТЭС.ти

- 1 В чем состоит главное отличие ТЭЦ от ТЭС
- 2 Где происходит основная потеря тепла на конденсационной ТЭС.
- 3 Дать определение районной электростанции
- 4 Дать определение тепловой электрической станции
- 5 Какая система теплоснабжения будет наиболее рациональна для городов с населением более 100 тыс. человек
- 6 Какие КПД ТЭС нетто и удельные расходы условного топлива имеют типичные ТЭС России
- 7 Какие недостатки в сравнении с другими источниками электроэнергии имеют ТЭС.
- 8 Какие обязательные элементы имеет любая конденсационная паротурбинная электростанция.
- 9 Какие станции называются теплоэлектроцентралями
- 10 Какие станции называются промышленными
- 11 Какие ТЭС называются блочными.
- 12 Какие ТЭС называются ТЭС с поперечными связями.
- 13 Какое количество воздуха необходимо подать для обеспечения полного сгорания топлива.
- 14 Какое количество теплоты теряется с дымовыми газами.
- 15 Какое оборудование входит в состав водоподогревательной установки ТЭЦ.
- 16 Какую экономию условного топлива в масштабах России даст повышение КПД нетто ТЭС всего на 1%.
- 17 Какую систему теплоснабжения называют децентрализованной.
- 18 Какую систему теплоснабжения называют централизованной.





- 19) Какую экономию условного топлива в масштабах России даст уменьшение удельного расхода условного топлива всего на 1 г/(кВтч)
- 20) На какие станции разделяются ТЭС по видам топлива.
- 21) На какие станции разделяются ТЭС по типу теплосиловых установок
- 22) Показатели качества работы, характеризующие экономичность работы ТЭЦ.
- 23) Понятие условного топлива
- 24) Понятие о КПД нетто ТЭС
- 25) Понятие о непроходных каналах
- 26) Понятие о полупроходных каналах
- 27) Понятие о проходных каналах
- 28) Понятие о тепловых сетях
- 29) Понятие о теплофикации.
- 30) Понятие о удельном расходе условного топлива (by) на ТЭС
- 31) Способы прокладки теплосети.
- 32) Что называют потерями на собственные нужды.
- 33) Экономия топлива при комбинированной выработке тепла и электроэнергии по сравнению с отдельной выработкой тепла. Физическая причина экономии топлива.

