



Правила технической эксплуатации.ДРБ_ПСЖД Вагон

- 1) Перевозимые грузы, имущество железнодорожного транспорта, должны сохранять:
- 2) Допустимые отклонения в расстоянии между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары локомотивов и вагонов, не имеющего выхода на железнодорожные пути общего пользования при скоростях до 120км/час:
- 3) Что относится к Транспортным средствам железнодорожного транспорта:
- 4) В каком случае железнодорожный подвижной состав, имеющий неисправности, угрожающие безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, грузовые вагоны, имевшие сход с рельсов, допускается выпускать в эксплуатацию и к следованию в поездах:
- 5) Допускается ли эксплуатация железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования без автоматической идентификации бортового номера:
- 6) Каким требованиям должен удовлетворять железнодорожный подвижной состав:
- 7) Допускается ли ставить в поезда грузопассажирские вагоны с опасными грузами, а также порожние цистерны из-под сжиженных газов:
- 8) В течение какого времени должно обеспечиваться работоспособное состояние внутреннего, холодильного, радио и электрооборудования и обеспечение пожарной безопасности вагонов:
- 9) Разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым груженым вагоном грузового поезда не более:
- 10) В пути следования поезда у пассажирского (кроме моторного) или грузового вагона на роликовых подшипниках обнаружен ползун более 1 мм, но не более 2 мм. С какой скоростью разрешается довести поезд до ближайшей станции с ПТО, имеющим средства для замены колесных пар:

