



Методические основы и положения по экспертизе качества ремонта кузова транспортного средства.ц

- 1) Содержание видов дефектов (производственного, конструктивного, скрытого, явного) раскрывается в ...
- 2) К скрытым дефектам кузовов транспортных средств (ТС) следует отнести ...
- 3) К явным дефектам кузовов транспортных средств (ТС) следует отнести ...
- 4) Толщина наружной поверхности лакокрасочного покрытия (ЛКП) для синтетических эмалей кузова должна иметь значение ...
- 5) Толщина наружной поверхности лакокрасочного покрытия (ЛКП) для металлизированных эмалей кузова должна иметь значение от ...
- 6) ... – это прочность сцепления между пленкой лакокрасочного покрытия (ЛКП) и окрашиваемой поверхностью и между слоями в системе ЛКП
- 7) ... – это поверхностный дефект, связанный с появлением углублений в пленке, придающий ей вид апельсиновой корки
- 8) ... – это дефект в виде царапин, следов от абразивной обработки окрашиваемой поверхности или нижних слоев лакокрасочного покрытия (ЛКП), проявляющийся на окрашенной поверхности
- 9) Посторонние частицы в лакокрасочном покрытии (ЛКП) нормируются...
- 10) Размеры проемов окон должны соответствовать ...
- 11) Методика исследования качества кузовов транспортных средств (ТС) состоит из последовательности следующих этапов: ...
- 12) Основные детали кузова изготавливают из ...
- 13) К преимуществам использования стали следует отнести ...
- 14) К недостаткам стали следует отнести ...





- 15) К преимуществам использования алюминия при изготовлении кузова следует отнести ...
- 16) К недостаткам использования алюминия при изготовлении кузова следует отнести ...
- 17) ... – это волокнистый наполнитель, который пропитан полимерными смолами
- 18) Около 80 % пластмасс, применяемых в автомобилях, приходится на такие пять типов материалов, как ...
- 19) К достоинствам стеклопластика следует отнести ...
- 20) К недостаткам стеклопластика следует отнести ...
- 21) Основными неисправностями кузова являются ...
- 22) Предварительное, черновое придание первоначальной конфигурации поврежденной детали – это ...
- 23) ... – это рихтовочные молотки
- 24) Наилучшая техника рихтовки – это ...
- 25) Для того чтобы обеспечить нужную усадку металла с помощью кислородно-ацетиленовой горелки, следует ...
- 26) Правка с помощью домкрата или иного гидравлического механизма на базе домкрата применяется для ...
- 27) Если результатом столкновения автомобиля стала значительная деформация, сначала необходимо снять ...
- 28) В случае непосредственной вытяжки детали, растяжка начинается ...
- 29) Спот – это ...
- 30) Если деформации подверглись пороги, стойки кузова, крылья, сдвоенные и труднодоступные изнутри, и траверса, то их чаще всего ...
- 31) Поверхность шпатлевок необходимо ...
- 32) Оловянный припой плавится при температуре ...





- 33) С мест обработки ... удаляют старое покрытие, которое является изолятором
- 34) К причинам, вызывающим деформацию кузова, следует отнести ...
- 35) Для анализа расположения колес автомобиля необходимо измерить расстояние между шинами ...

