



## Методические основы и положения по экспертизе качества лакокрасочных покрытий транспортного средства.ц

- 1 ... виды покрытий имеются у деталей кузова транспортных средств
- 2 Основные задачи лакокрасочного покрытия кузова транспортного средства – это ...
- 3 ... – это свойства лакокрасочного покрытия, которые определяют его декоративные свойства в соответствии с межгосударственным стандартом «Единая система защиты от коррозии и старения» (ГОСТ 9.407)
- 4 ... – это свойства лакокрасочного покрытия, которые определяют его защитные свойства в соответствии с межгосударственным стандартом «Единая система защиты от коррозии и старения» (ГОСТ 9.407)
- 5 В лакокрасочных покрытиях II класса допускается размер включений только до ...
- 6 ... лакокрасочного покрытия наружных поверхностей кузова после ремонта
- 7 «Эффективное» лакокрасочное покрытие – это покрытие ...
- 8 Спектрофотометр – это прибор для измерения ...
- 9 Межгосударственным стандартом «Материалы лакокрасочные. Методы определения адгезии» (ГОСТ 15140) установлено, что адгезия лакокрасочного покрытия кузова автомобиля может быть исследована методами ...
- 10 Твердость лакокрасочного покрытия кузова автомобиля определяется по ...
- 11 Адгезия ремонтного лакокрасочного покрытия кузова автомобиля при его толщине 300 мкм определяется методом ...
- 12 Технология ... применяется для нанесения первичного грунтовочного слоя на кузов автомобиля при массовом производстве
- 13 Растрескивание лакокрасочного покрытия может возникнуть вследствие ...





- 14) Отслаивание лакокрасочного покрытия может возникнуть вследствие ...
- 15) В соответствии с межгосударственным стандартом «Покрyтия лакокрасочные. Общие требования к выбору по декоративным свойствам» (ГОСТ 23852) кузов автомобиля «Toyota Corolla» должен иметь ... класс лакокрасочного покрытия
- 16) В соответствии с межгосударственным стандартом «Покрyтия лакокрасочные. Общие требования к выбору по декоративным свойствам» (ГОСТ 23852) кабина грузового автомобиля должна иметь ... класс лакокрасочного покрытия
- 17) Низкая укрывистость эмали может возникать по причине ...
- 18) Толщина лакокрасочного покрытия наружных панелей кузова автомобиля, сформированного на технологической линии окрашивания на этапе производства, может ...

