



Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений.ц

- 1 В технологической карте ремонта транспортного средства указываются ...
- 2 Работы по мойке, очистке и сушке транспортного средства относятся к ...
- 3 Работы по проверке и оценке технического состояния транспортного средства с использованием средств инструментального диагностирования относятся к ...
- 4 Работы по регулировке агрегатов, узлов, систем с целью приведения значений их конструктивных и рабочих параметров в соответствие с нормативными значениями, заданными нормативно-технической документацией, относятся к ...
- 5 Работы по снятию и установке конструктивных элементов транспортного средства для проведения их восстановления или замены неисправных агрегатов, механизмов, узлов и деталей на новые или отремонтированные относятся к ...
- 6 Работы по восстановлению металлических элементов кузова и оперения путем рихтовки, правки, проведения частичной реставрации, в том числе с нагревом, – это ... работы
- 7 Работы по затяжке и стопорению резьбовых соединений, в том числе с контролем затяжения, – это ... работы
- 8 Работы по снятию стеклоподъемников, дверных ручек, петель, замков, молдингов, обивок, бамперов, узлов и агрегатов, мешающих проведению кузовных и окрасочных (малярных) работ, с последующей установкой на место – это ... работы
- 9 Работы по ремонту и замене обивки кузова и сидений, а также других обивочных материалов – это ... работы
- 10 Работы по замене или пополнению агрегатов (узлов) транспортного средства маслами, топливом, специальными техническими жидкостями – это ... работы





- 11) Работы по вулканизации поврежденных автомобильных камер, устранению мелких повреждений шин, подкачке и т.д. – это ... работы
- 12) Работы по пайке радиаторов, поплавков карбюраторов, латунных трубопроводов и т.д. – это ... работы
- 13) Работы по изготовлению различного вида стремянок, скоб, хомутов, кронштейнов – это ... работы
- 14) Работы по ремонту и изготовлению элементов деревянных платформ грузовых автомобилей, а также других деревянных элементов транспортного средства – это ... работы
- 15) Агрегат, к которому относится блок цилиндров, – это ...
- 16) Агрегат, к которому относится картер механического редуктора, – это ...
- 17) Эксперт-техник ... при проведении расчетов уточнять и изменять зафиксированные в акте осмотра предполагаемые способы и виды ремонтных воздействий, исходя из технологических и конструктивных особенностей ТС
- 18) Стоимость восстановительного ремонта транспортного средства рассчитывается на дату ...
- 19) Стоимость вспомогательных материалов (абразивных инструментов, фильтровальных и укрывочных материалов, средств защиты и т.д.) учитывается ...
- 20) Износ на работы при расчете стоимости восстановительного ремонта ТС ...
- 21) Износ на материалы при расчете стоимости восстановительного ремонта ТС ...
- 22) Стоимость шпатлевки, грунта, растворителя, отвердителя включается в стоимость ...
- 23) Стоимость восстановительного ремонта ТС при ОСАГО рассчитывается для условий соответствующих рынков по месту ...
- 24) Устранение перекоса базовых конструктивно-каркасных элементов транспортного средства проводится путем восстановления геометрии поврежденных элементов при помощи ...
- 25) Основной целью работ по устранению перекосов базовых конструктивно-каркасных элементов транспортного средства является ...





- 26) Работы, проводимые методами рихтовки, правки, вытяжки, усадки металла, вырезки участков, не подлежащих ремонту и установки ремонтных вставок, а также включающие шпатлевочно-шлифовочные работы, называются ...
- 27) Рихтовочные работы целесообразно проводить, если глубина вмятины или выпуклости превышает ...
- 28) Сварка ремонтной вставки с основной деталью при частичных заменах лицевых панелей производится ...
- 29) В том случае, когда по объекту независимой технической экспертизы нормативно-техническая документация с трудоемкостями устранения перекосов отсутствует, время назначается исходя из ...
- 30) Если в результате осмотра установлен факт того, что на всем элементе ТС до его повреждения отсутствовала окраска, окрасочные работы этого элемента ...
- 31) При определении метода и вида работ по восстановлению поврежденного транспортного средства при возможных нескольких технологических и организационных вариантах их выполнения (устранение повреждения агрегата, узла, детали с заменой или без замены и т.д.) выбирается вариант, при котором ... будет иметь наименьшее значение
- 32) Рихтовку листовых металлических элементов оперения целесообразно проводить, если глубина вмятины или выпуклости превышает ...
- 33) Шпатлевочно-шлифовочные работы металлических элементов оперения целесообразно проводить, если глубина вмятины или выпуклости не превышает ...
- 34) Неверно, что окраска отдельного элемента транспортного средства назначается, если в результате осмотра транспортного средства установлено, что до момента ДТП уже требовалась окраска более ... наружной поверхности данного элемента
- 35) Стоимость вспомогательных материалов (абразивных инструментов, фильтровальных и укрывочных материалов, средств защиты и т.д.) учитывается в ...

