



Конструкция беспилотных летательных аппаратов.фроб_БАК

- 1 Выберите два варианта ответа. При создании ЛА в частности приходится иметь дело с двумя видами расчетов:
- 2 Введите на месте пропуска текст. Если результаты расчетов на прочность неудовлетворительны, то проводится.....
- 3 Введите на месте пропуска текст. Цель создания расчетной схемы-....
- 4 Выберите три варианта ответа: Сопло разбивается на 3 участка:
- 5 Введите на месте пропуска текст. Завершают процесс создания сопла.....
- 6 Выберите два варианта ответа. При полете используется:
- 7 Выберите один вариант ответа. В нормах прочности обычно содержатся:
- 8 Введите на месте пропуска текст. Полученные размеры конструктивных элементов округляются до
- 9 Введите на месте пропуска текст.- напряжения, при которых происходит разрушение конструкции или возникают пластические деформации
- 10 Выберите один вариант ответа. Аэродинамическое качество самолета снижается с:
- 11 Выберите один вариант ответа. Аэродинамические нагрузки действуют лишь:
- 12 Выберите один вариант ответа. Расчет нагрузки начинается с:
- 13 Выберите два варианта ответа. В практике расчетов на прочность выделяют 2 метода оценки несущей способности конструкции:
- 14 Выберите три варианта ответа. Практикой самолетостроения выработаны следующие величины сечений:
- 15 Введите на месте пропуска текст. Для определения числа Маха, которое требует при расчете аэродинамических коэффициентов, сначала находят.....





- 16) Выберите один вариант ответа. После термогазодинамического расчета наступает этап:
- 17) Выберите один вариант ответа. Цель проверочного расчета:
- 18) Выберите четыре варианта ответа. Силы, действующие на фюзеляж в полете, можно разделить на следующие группы:
- 19) Введите на месте пропуска текст. Участок движения ЛА от момента подачи главной команды на выключение двигательной установки предыдущей ступени до момента, когда отделяющая часть не может влиять на дальнейший полет следующей ступени, называется.....
- 20) Введите на месте пропуска текст. ...- несущие поверхности, являющиеся органами устойчивости и управляемости самолета
- 21) Выберите один вариант ответа. Каждый тормозной щиток состоит из:
- 22) Выберите два варианта ответа. Полную аэродинамическую нагрузку, отнесенную к единице площади, в каждой точке корпуса можно разложить на:
- 23) Выберите два варианта ответа. По характеру действия воздушных сил АП предусмотрено два основных случая нагружения:
- 24) Введите на месте пропуска текст. Чтобы найти определения распределения давления по телам, находящимся внутри струи, можно использовать
- 25) Выберите три варианта ответа. Сверхзвуковую газовую струю принято условно разбивать на три участка:
- 26) Выберите два варианта ответа. Холодное разделение ступеней можно осуществить:
- 27) Введите на месте пропуска текст. Фюзеляжи смешанной конструкции
- 28) Выберите один вариант ответа. В убранном положении щитки находятся в:
- 29) Введите на месте пропуска текст. Фюзеляж заканчивается
- 30) Введите на месте пропуска текст. Для увеличения срока службы до 60000 и более летных часов и повышения надежности конструкции фюзеляжа необходимо

