



Исследование основных фактических обстоятельств ДТП.ц

- 1 Остановочный путь ...
- 2 При расчете скорости движения транспортного средства используется такой параметр, как ...
- 3 Безопасная скорость движения транспортного средства – это скорость, ...
- 4 Дальность видимости зависит от ...
- 5 Скорость транспортного средства, рассчитанная по условию опрокидывания, ...
- 6 Безопасный интервал – это ...
- 7 Коэффициент сцепления шин с дорогой зависит от ...
- 8 Критическая скорость автомобиля определяется для ...
- 9 При превышении критической скорости при прямолинейном движении по дороге без уклонов ...
- 10 Отсутствие у водителя технической возможности предотвратить наезд на пешехода указывает, что удаление автомобиля меньше, чем ...
- 11 Увеличение высоты центра тяжести автомобиля при движении накатом ...
- 12 Увеличение колеи автомобиля по условиям опрокидывания ...
- 13 При увеличении скорости движения динамический коридор автомобиля ...
- 14 Безопасный интервал между автомобилями зависит от ...
- 15 Безопасный интервал между автомобилями при попутном движении ...
- 16 При расчете остановочного и тормозного пути транспортного средства используется такой параметр, как ...





- 17) При увеличении времени реакции водителя ...
- 18) При увеличении коэффициента поперечного сцепления колес с поверхностью дороги критическая скорость по заносу ...
- 19) Одна из основных причин опрокидывания транспортного средства (ТС) под действием силы инерции – ...
- 20) Безопасный интервал между автомобилями при обгоне наблюдается ...
- 21) Опасность для движения транспортного средства – это ...
- 22) Опасность для движения транспортного средства ...
- 23) Аббревиатура ДТС расшифровывается как ...
- 24) Сложная дорожно-транспортная ситуация отличается от свободной ...
- 25) Опасностью для движения считается ...
- 26) ... является моментом возникновения опасности для движения транспортного средства (ТС), который можно определить визуально
- 27) Согласно правилам дорожного движения ... в обязательном порядке предусматривает принятие мер к снижению скорости вплоть до остановки
- 28) Момент возникновения опасности для движения определяется с целью ...
- 29) При решении вопроса о технической возможности предотвращения наезда на пешехода экспертом-автотехником исследуется ...
- 30) Водитель, имеющий преимущественное право на движение, при выезде другого транспортного средства на его траекторию движения должен ...
- 31) Момент возникновения опасности для движения при перекрестном столкновении определяется, ...
- 32) При решении вопроса о возможности предотвращения столкновения сравниваются такие величины, как ...



- 33) Если до момента столкновения встречное транспортное средство двигалось в заторможенном состоянии, определять техническую возможность предотвращения дорожно-транспортного происшествия (ДТП) ...
- 34) Вопрос о технической возможности предотвратить наезд на пешехода путем торможения решается путем сравнения времени движения пешехода до момента наезда ...
- 35) При расчете технической возможности предотвратить перекрестное столкновение используется такой параметр, как ...
- 36) Вопрос о технической возможности предотвратить наезд на пешехода посредством торможения может быть решен путем установления возможности ...
- 37) Если до момента столкновения встречное транспортное средство (ТС) не было заторможено, вопрос о том, имел ли водитель техническую возможность предотвратить столкновение путем торможения, ...
- 38) При отсутствии данных о скорости движения транспортного средства (ТС) вопрос о том, имел ли водитель техническую возможность предотвратить столкновение путем торможения, ...
- 39) Наличие у водителя технической возможности предотвратить наезд на пешехода указывает, что удаление автомобиля больше, чем ...
- 40) При уменьшении времени реакции водителя ...

