



Изыскания и проектирование железных дорог. ДРБ_СЖД П П

- 1 Продольная ось на уровне профильной бровки основной площадки земляного полотна называется:
- 2 Расстояние от угла поворота до начала или конца кривой называется:
- 3 Сила приложенная ко всему поезду это:
- 4 Наибольший уклон неограниченной протяженности, на котором при движении на подъем одиночной тягой грузового поезда расчетной массы скорость его устанавливается равной расчетной для данного типа локомотива, это:
- 5 Укладка плана трассы на топографической карте, топографическом плане в горизонталях, стереомодели или цифровой модели местности с одновременным проектированием продольного профиля, это:
- 6 Участок трассы, на котором средний естественный уклон местности по кратчайшему направлению равен или круче руководящего уклона: $I_{сст} > I_p$, это:
- 7 Скопления хаотически нагроможденных обломков изверженных пород, находящихся в неустойчивом равновесии либо медленно (со скоростью нескольких сантиметров в год) движущихся каменными потоками по склонам, это:
- 8 Сооружения, пропускающие небольшое количество воды при зарегулированном стоке под низкими или мелкими насыпями, это:
- 9 Как называется угол между продолжением предыдущего (старого) и последующего (нового) направлениями:
- 10 Как называется неглубокая выработка вдоль дороги, из которой грунт используется для отсыпки невысоких насыпей: