



Аварийная остановка, и управление работой котельного агрегата в аварийном режиме.ДРБ_ЭиО КО

- 1 При значительной перепитке барабана котловая вода вместе с паром забрасывается в:
- 2 При глубоком упуске воды в котле ниже допускаемого уровня металл кипяtilьных и экранных труб и частей барабанов, обогреваемых горячими газами, ... , вследствие чего теряет свою прочность, деформируется, а иногда и разрывается, происходит взрыв барабана котла.
- 3 Если уровень воды продолжает снижаться и уже находится на 25 мм выше нижней кромки водомерного стекла, необходимо:
- 4 Опыт эксплуатации паровых котлов показывает, что повреждения кипяtilьных и экранных труб происходят чаще всего из-за:
- 5 Внешними признаками разрыва кипяtilьных или экранных труб являются ... в барабанах котлов, несмотря на усиленное питание их водой.
- 6 Повреждения стальных змеевиковых экономайзеров происходят, главным образом, вследствие ...
- 7 Первыми признаками аварии водяных экономайзеров (разрыв трубы, течь и др.) являются:
- 8 Повреждения труб из-за ползучести характеризуются ...диаметра и образованием продольных трещин. Деформации в местах гибов труб и сварных соединений могут иметь различные направления.
- 9 Перед вскрытием барабана на всех трубопроводах котла (паропроводах, газопроводах, питательных и продувочных линиях) устанавливают:
- 10 Проверку состояния металла барабана и устранение дефектов выполняют при ... и тепловой изоляции барабана.
- 11 К выполнению работ по сварке и наплавке при ремонте барабанов допускаются сварщики, аттестованные в соответствии с:
- 12 На котлах типа ДКВР, ДЕ, КЕ коррозионные разъедания стенок барабанов допускается без ремонта при глубине до ... от толщины стенки при условии тщательного контроля за развитием коррозионных повреждений.





- 13) Наплавка в местах выборки коррозионных поражений или трещин должна производиться на участке, выходящем за пределы зоны наплавки на:
- 14) Вырезка для установки заплаты должна превышать по своим размерам зону поврежденного металла в каждую сторону на:
- 15) Вварка заплаты для исключения короблений и снижения остаточных напряжений должна производиться ...
- 16) Основной причиной аварий, связанных с превышением давления в котле выше допустимого, является работа котлов с(или отключенными с помощью заглушек, или заклиненными) и неисправными манометрами.

